சாத்தனூர் அணையில் இந்த மீன்களை வளர்க்க ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுமா? சாத்தனூர் அணையில் பிடிக்கப்படுகின்ற மீன்கள் மேற்கு வங்காளத்திற்கு அனுப்பப்பட்டு விடுவதால் உள்ளூரிலே மீன் கிடைக்கவில்லை என்ற குறை இருக்கிறது. அதைப் போக்கவும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: மூலக் கேள்வி இறால் மீன் வளர்ப்பது பற்றியது.

திரு. ஏ. ராமலிங்கம்: தனியார் துறையில் உள்ள மீனவர்களும் சிறு விவசாயிகளுக்கும் இறால் பண்ணை ஏற்படுத்தினால் அரசாங்கம் அதற்கு எவ்வளவு மானியம் கொடுக்கும்? வேறு என்ன என்னவை உதவிக அரசாங்கம் தரமுடியும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வது போன்ற ஆலோசனை ஏதுவும் இப்போது அரசிடம் இல்லை.

திரு. நா. சுந்தரராஜ்: புதுக்கோட்டையிலே மாகனூர் பகுதியில் இப்படிப்பட்ட மீன் வளர்ப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்கு இங்கே பதில் வழங்கப்பட்டபோது தெரிவிக்கப்பட்ட இடங்களைத் தவிர வேறு எந்த இடங்களிலும் அது போன்ற பரிசீலனை இல்லை.

பாக் ஜல சந்தியில் மீன் பிடிப்பு.

328 வினா—திரு. மு. அம்பிகாபதி: மாண்புமிகு உணவு கூட்டுறவுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) தமிழ் நாட்டுக் கடற்கரை ஓரங்களில் விசைப்படகுகள் ஆழ்கடலில்தான் மீன் பிடிக்க வேண்டுமென விதியுள்ளதா?

(ஆ) பாக் ஜல சந்தியில் ஆழம் குறைவானதால் நாட்டுப் படகுகள் மட்டுமே மீன் பிடிக்கலாம் என அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: (அ) இல்லை.

(ஆ) அவ்வாறு பிறப்பிக்க இயலாது.

திரு. ரா. உமாநாத்: மெக்கனைஸ்ட் போட்ஸ், கட்டுமர போட்ஸ் இவைகள் சம்பந்தமாக, நாகப்பட்டினம் பகுதியிலே மீன்பிடிக்கும்போது மெக்கனைஸ்ட் போட்கள் இரவு நேரங்களிலே தான் செல்கிறார்கள், அப்போது இருட்டாக இருப்பதால் கட்டு

1978 மார்ச் 1]

மரங்களை உடைப்பதற்கு சௌகரியமாக இருக்கிறது. இதைப் பற்றி கட்டுமர மீனவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் சொல்லி அவர்களும் ஒரு உத்திரவாதம் அவர்களுக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். 6 மைலுக்கு அப்பாலே மெக்கனைஸ்ட் போட்கள் சென்று காலை 4 மணி முதல் 6 மணி வரைதான் மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்பது அவர்களுடைய கோரிக்கை. அவர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றுகிற முறையில் உடனடியாக அமைச்சர் அதில் தலையிட்டு அவர்களுக்குள் எந்தவிதமான கிளாஷும் வராமல் இருப்பதற்கும், அவர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுப்பதற்கும் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

[முற்பகல் 9-20]

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மீன்பிடித் தொழிலைப் பொறுத்தவரையில் அரசாங்க உத்தரவின் மூலம் எந்தவிதமான கட்டுப்பாடுகளையும் அரசு யார் மீதும் திணிக்க முடியாது. சிற்சில இடங்களில் சச்சரவுகள் ஏற்படுகின்ற நேரத்தில் இரண்டு தரப்பாரையும் கூட்டிவைத்துப் பேசி இரண்டு தரப்பாரும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய சுமுகமான நிலையை, ''காமன் அண்டர்ஸ்டாண்டிங்'' என்ற முறையிலே ஏதாவது நாம் முடிவெடுக்க முடியும்.

அந்த மீன்பிடி முறைகளை வரையறுக்க வேண்டுமென்றால் சட்டமன்றத்தின் மூலம் நாம் ஏதாவது சட்டத்தை நிறைவேற்றி அதன் மூலம் இப்படிப்பட்ட மீன்பிடித் தொழிலை வரையறுக்க முடியும். நாகப்பட்டினத்தைப் பொறுத்தவரையில் நேற்றைய தினம் இரண்டு சாராரும் அதிகாரிகளின் முன்னிலையில் பேசி இருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். அதைப்பற்றிய அறிவிப்பு அரசுக்கு வரவில்லை. எப்படிப்பட்ட முடிவுகளை எடுக்க வேண்டுமென்பதற்கு அரசின் சார்பில் நான் கடந்த இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு கும்பகோணம் சென்ற பொழுது அதிகாரிகளோடு கலந்து பேசி சொல்லிவிட்டு வந்திருக்கிறேன். இரண்டு சாராரும் சுமுகமான முடிவுக்கு வந்து அரசுக்கு அறிவித்தால் அரசு அதை நிச்சயமாக அமல்படுத்தும்.

திரு. பொ. உத்திராபதி: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மீனவர்களில் விசைப் படகு வைத்திருப்பவர்களுக்கும், நாட்டுப் படகு வைத்திருப்பவர்களுக்கும் இரண்டு மூன்று மாத காலமாகத் தொடர்ந்து மோதல்கள் நடக்கின்றன. அந்த நிகழ்ச்சிகளின் காரணமாகக் கடலோரப் பகுதிகளில் காவல் துறையினருக்கு அதிக வேலை கொடுப்பதால் சர்க்காரின் பணம் வீண் விரயம் ஆகிறது. ஆகவே, விசைப்படகு வைத்திருப்பவர்கள் இலாபத்திற்காக நிற்பவர்கள், நாட்டுப்படகு வைத்திருப்பவர்கள் குடும்பத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்று நினைக்கக் கூடியவர்கள். எனவே, உடனடியாக நாட்டுப் படகு வைத்திருக்கின்ற ஏழை மீனவர்களைப் பாதுகாக்கும் முறையில் ஒரு குறிப்பிட்ட மைல் தூரத்திற்கு நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்குத்தான் சொந்தம் என்று அறிவிக்க அரசு முன்வருமா ?

[1978 மார்ச் 1

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மீன்பிடித் தொழிலில் கட்டுமரத்தில் செல்லும் தொழிலாளர்களுக்கும், விசைப்படகில் செல்லும் தொழிலாளர்களுக்கும் மத்தியில் தகராறுகள் சிற்சில நேரங்களில் சிற்சில இடங்களில் நடைபெறுவது உண்மை. அப்படிப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் அதிகாரிகள் அரசின் தரப்பிலே தலையிட்டு அதற்கான சுமுகமான முடிவுகளை ஆங்காங்கே எடுத்திருக்கிறார்கள். நிரந்தரமான ஒரு பரிகாரத்தைக் காணவும், கட்டுமர மீனவத் தொழிலாளர்களுக்குப் பாதுகாப்புக் கொடுக்கும் வகையிலேயும் சட்டம் நிறைவேற்றுவதுபற்றி அரசாங்கம் மிகத் தீவிரமாக ஆலோசனை செய்து கொண்டிருக்கிறது. அதற்கான சட்டம் கூட தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அது முடிந்துவிட்டால் இந்தக் கூட்டத் தொடரிலே அவைகள் நிச்சயமாக நிறைவேற்றப்படும். அப்படி நிறைவேற்றப்படுகின்ற நேரத்தில் இப்படிப்பட்ட சில்லரை சச்சரவுகள் குறையும் என்று அரசு எதிர்பார்க்கிறது.

திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம்: தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லும்பொழுது சில இடங்களில் சில ஒப்பந்தங்களைச் செய்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். அப்படி ஒப்பந்தம் செய்தாலும்கூட அந்த ஒப்பந்தத்தை மீறி விசைப் படகுக்காரர்கள் அனாவசியமாக இந்த நாட்டுப் படகுக்காரர்களுக்குத் தொந்தரவு கொடுக்கிறார்கள். அதைக் கண்காணிக்க வேண்டிய போலீஸ் அதிகாரிகள் ஒன்ஸைடாக இருக்கிறார்கள். விசைப் படகுக்காரர்கள் பக்கமாக அவர்கள் இருக்கிறார்கள். அதனால்தான் இந்த சச்சரவுகள் ஏற்படுகின்றன. அதைத் தவிர்க்க போலீஸ் அதிகாரிகள், யார் குற்றம் செய்தாலும் கடுமையாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, மீன்பிடி தொழிலில் ஏற்படும் தகராறுகளைச் சுமுகமான முறையில் தீர்ப்பதற்காக, தவறு செய்பவர்கள் மீது கடுமையாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று, யாராக இருந்தாலும், கட்டுமரத் தொழிலாளியாக இருந்தாலும் அல்லது விசைப்படகுத் தொழிலாளியாக இருந்தாலும், தவறு செய்பவர்கள் மீது கடுமையாக நடவடிக்கை எடுத்தே ஆகவேண்டுமென்று காவல் துறையினருக்கு இந்த அரசு ஏற்கனவே அறிவுரை கொடுத்துள்ளது.

திரு. சோ. அழகர்சாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்த மீன்பிடி சம்பந்தமாக ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்பாடு செய்திருப்பதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால், ஒரு வாரத்தில் குறிப்பிட்ட நாட்களில் தான் விசைப்படகுக்காரர்கள் மீன்பிடிக்க வேண்டும், மீதி நாட்களில் நாட்டுப்படகுக்காரர்கள் மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்று இருந்தால்தான் கறாராக அமல்படுத்த முடியும். ஜமால் கணக்கு என்று வைத்தால் அதை நிறைவேற்றுகின்ற நேரத்தில், போலீசார் விசைப்படகுக்காரர்கள் பக்கம் இருக்க வேண்டிய கட்டாய

1978 மார்ச் 1]

சூழ்நிலை ஏற்படும். எனவே, குறிப்பிட்ட நாட்களில் விசைப் படகுக்காரர்களும், மற்ற நாட்களில் நாட்டுப்படகுக் காரர்களும் மீன்பிடி வேலையைச் செய்ய வேண்டுமென்ற ஏற்பாட்டைச் செய்ய முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, விசைப்படகுக் காரர்கள் அல்லது நாட்டுப் படகுக்காரர்கள் குறிப்பிட்ட வாரத்தில் குறிப்பிட்ட நாட்களில் மீன்பிடித் தொழிலுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்ற ஒரு வரை முறையை நாம் தமிழகக் கடலோரத்தில் உள்ள அத்தனை கடலோரக் கிராமங்களிலும் அமல் நடத்துவது என்பது முடியாத காரியம். காரணம், கட்டுமரத் தொழிலாளர்கள் வாரத்தில் நான்கு நாட்கள் தொழிலுக்குப் போய்விட்டு மீத மூன்று நாட் களுக்குப் போகவில்லை என்றால்,—அவர்களுடைய பொருளாதார நிலைமை நமக்குத் தெரியும்—மூன்று நாட்களுக்கு வருமானமே இல்லாமல் சங்கடப்பட வேண்டிய நிலைமை இருக்கிறது. அதைப் போலவே விசைப்படகுத் தொழிலாளர்கள் வாரத்திலே மூன்று நாட்களுக்கு மட்டும் செல்ல வேண்டும், நான்கு நாட்களுக்குப் போகக் கூடாது என்று கட்டுப்பாடு செய்தால் அவர்கள் அந்தத் தொழிலிலே ஈடுபட்டு அதில் வரும் வருமானத்தின்மூலம்தான் படகுக்கான பாக்கித் தொகையை அடைக்க வேண்டியிருக்கிறது. என்றாலும் ஒரு சில பகுதிகளிலே அப்பேர்ப்பட்ட உடன்பாடுகளை அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறார்கள். உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், மல்லிப்பட்டினம் என்ற கடலோரக் கிராமத் தில், 4 நாட்களுக்குக் கட்டுமரத் தொழிலாளர்களும் 3 நாட் களுக்கு விசைப்படகுத் தொழிலாளிகளும் மீன்பிடிக்க வேண்டு மென்ற ஒப்பந்தத்திற்கு அவர்களே சம்மதித்து இருக்கிறார்கள்.

இப்பொழுதுகூட நாகப்பட்டினத்திலே தகராறு நடந்து கொண்டிருக்கிறது. அதே ஒப்பந்தத்தை எல்லா இடங்களிலும் நாம் அமுல் நடத்த வேண்டுமென்றால், அவர்கள் ஒத்துவருவ தில்லை. ஆகவே, இடத்திற்கு இடம் நிலைமை மாறுபடுகிறது. 3 மைல்களுக்கு அப்பால்தான் விசைப்படகுக்காரர்கள் மீன் பிடிக்க வேண்டுமென்பதைக் கூட, தமிழ்நாடு பூராவும் யூனிபார் மாக அமுல் நடத்துவது என்பது முடியாத காரியம். காரணம், கடலிலே இருக்கிற ஆழத்தைப் பொறுத்து, அதிலே இருக்கிற மீன் வகைகளைப் பொறுத்துத்தான் அவர்கள் செல்ல முடியும். சில இடங்களிலே, 3 மைல் போனால்கூட ஆழம் இருக்காது, சில இடங்களிலே 2 மைலிலே கூட ஆழம் இருக்கும். ஆகவே, இடத்திற்கு இடம் மாறுபாடு இருக்கிறது. ஆகவேதான், அந்த நிலைமைகளையெல்லாம் ஆராய்ந்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டி யிருக்கிறது.